

ROTHEN



additivi

ROTHEN ULTRASYNTH VX 5w30 **Olio motore totalmente sintetico per motori benzina e diesel (VW 504.00 - 507.00)**

DESCRIZIONE

ROTHEN ULTRASYNTH VX 5w30 è un olio totalmente sintetico a bassa viscosità, indicato per motori turbo benzina e turbo diesel, specifico per autovetture con sistema di alimentazione pompa iniettori per singolo pistone.

ROTHEN ULTRASYNTH VX 5w30 è stato studiato espressamente per tutte le autovetture equipaggiate con sistemi catalitici DPF e TWC e autovetture di tipo EURO IV - V - VI: questi sistemi richiedono lubrificanti con additivi speciali che garantiscano l'efficienza dei sistemi con conseguente riduzione sui consumi anche del carburante.

Idoneo per tutti i motori che richiedono le specifiche VW 504.00 / 507.00 e un lubrificante Long life che amplia gli intervalli di sostituzione (fino a 30.000 km.)

PROPRIETA'

- Alta scorrevolezza a freddo, anche a bassissime temperature, che garantisce immediata lubrificazione anche delle parti più lontane dal motore;
- Protezione e riduzione dell'usura delle parti meccaniche in movimento;
- Altissima stabilità e bassa volatilità che permettono di ridurre le perdite d'olio per evaporazione;
- Eccezionale resistenza all'ossidazione;
- Compatibilità degli additivi con i componenti dei sistemi DPF, TWC;
- Olio motore *long life* (cambio olio a 30'000 Km).

ROTHEN ULTRASYNTH VX 5w30 è consigliato per motori che richiedono le seguenti specifiche:

ACEA C3	API SN/GF-5	MB 229.31 / 229.51
BMW LL-04	Porsche C30	JASO DL-1
VW 502.00 / 504.00 / 505.01 / 507.00		



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

LOTEN

additivi

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	METODO	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Grado di viscosità SAE	-	-	5w30
Categoria API	-	-	SN/GF-5
Viscosità cinematica @ 100°C	ASTM D7042	cSt	12
Viscosità cinematica @ 40°C	ASTM D7042	cSt	72
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	165
Densità @ 15°C	ASTM D7042	g/cm ³	0,85
HTHS @ 150°C (106s-1)	CEC-L-36-A-90	mPas (cP)	3,6
CCS @ -30°C (5W)	DIN 51377	mPas (cP)	5950
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	6,4
Ceneri solfatate	ASTM D874	%m	0,7
Punto d'infiammabilità PMCC	ASTM D93	°C	> 210
NOACK	DIN 51581	%	10
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 45

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni all'interno dei valori di specifica.

STOCCAGGIO & AVVERTENZE

L'imballo deve essere stoccato al coperto prevenendo le penetrazioni d'acqua, in particolare i fusti vanno posizionati orizzontalmente. Evitare l'esposizione prolungata a temperature maggiori di 60°C e al gelo.

Si raccomanda di seguire il manuale d'uso e manutenzione per i requisiti delle applicazioni OEM e gli intervalli di cambio olio.



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification