

ROTHEN

additivi

ROTHEN ULTRASYNTH ECO 5w30

Olio motore totalmente sintetico che soddisfa
i requisiti più severi dei costruttori

DESCRIZIONE

ROTHEN ULTRASYNTH ECO 5w30 è un lubrificante formulato con basi di elevatissima qualità per motori di autovetture di nuova generazione, diesel e benzina, sovralimentati e non. Specifico per motori con sistema di alimentazione con pompa iniettori, *common rail* e *multijet*.

ROTHEN ULTRASYNTH ECO 5w30 è il risultato delle più recenti ricerche nel campo della lubrificazione e può considerarsi un prodotto d'avanguardia. È consigliato dai costruttori più importanti costruttori di motori e autovetture (OEM).

PROPRIETA'

- Alta scorrevolezza a freddo, anche in condizioni di bassissime temperature, tale da garantire una immediata lubrificazione delle parti più lontane dal motore e quindi una protezione e riduzione delle usure delle parti meccaniche in movimento;
- Altissima stabilità e bassa volatilità con conseguente riduzione delle perdite d'olio per evaporazione;
- Eccezionale resistenza all'ossidazione e mantenimento delle caratteristiche per prolungare i cambi d'olio.

APPLICAZIONI

Questo prodotto è espressamente formulato per motori benzina e diesel equipaggiati di filtro antiparticolato (DPF e FAP).

ROTHEN ULTRASYNTH ECO 5w30 risponde alle seguenti specifiche

ACEA C2/C3	API SN/GF-5	MB 229.31, 229.51, 229.52
BMW LL-04	VW 502.00, 505.01	Porsche C30
JASO DL-1	GM Dexos 2® Level	



CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	METODO	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Grado di viscosità SAE	-	-	5w30
Categoria API	-	-	SN/GF-5
Viscosità cinematica @ 100°C	ASTM D7042	cSt	12,2
Viscosità cinematica @ 40°C	ASTM D7042	cSt	71,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	170
Densità @ 15°C	ASTM D7042	g/cm ³	0,85
HTHS @ 150°C (106s-1)	CEC-L-36-A-90	mPas (cP)	3,58
CCS @ -30°C (5W)	ASTM D5293	mPas (cP)	5529
MRV @ -35°C (5W)	ASTM D4684	mPas (cP)	21200
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	7,9
Ceneri solfatate	ASTM D874	%m	0,8
Punto d'infiammabilità PMCC	ASTM D93	°C	> 210
NOACK	DIN 51581	%	8,7
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	< -35

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni all'interno dei valori di specifica. Si raccomanda di seguire sempre le disposizioni del costruttore in termini di gradazione SAE e classificazione API.

STOCCAGGIO & AVVERTENZE

L'imballo deve essere stoccato al coperto prevenendo le penetrazioni d'acqua, in particolare i fusti vanno posizionati orizzontalmente. Evitare l'esposizione prolungata a temperature maggiori di 60°C e al gelo.

Si raccomanda di seguire il manuale d'uso e manutenzione per i requisiti delle applicazioni OEM e gli intervalli di cambio olio.