



## **ROTHEN SYNT FLUID DCT** **Olio lubrificante totalmente sintetico** **per cambi a doppia frizione a bagno d'olio**

### **DESCRIZIONE**

**ROTHEN SYNT FLUID DCT** è un olio lubrificante totalmente sintetico di alta qualità per cambi a doppia frizione a bagno d'olio (DCT).

### **PROPRIETA'**

- Eccellente stabilità alle variazioni di temperatura e a fenomeni ossidativi;
- Basso coefficiente d'attrito che permette la riduzione della temperatura d'esercizio.
- Eccellenti prestazioni dei sincronizzatori e delle frizioni;
- Eccellente compatibilità con le guarnizioni;
- L'ottima resistenza agli sforzi di taglio mantiene costante la viscosità del lubrificante per tutto l'intervallo di servizio;
- La spiccata resistenza alle pressioni estreme (EP) evita l'insorgenza del fenomeno del pitting, cioè dell'usura dei denti degli ingranaggi.

### **APPLICAZIONI**

**ROTHEN SYNT FLUID DCT** è adatto per il servizio di riempimento dove è specificato quanto segue:

VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed FWD  
Chrysler Powershift 6-speed  
Mitsubishi TC-SST 6-speed  
Volvo powershift 6-speed

Renault EDC 6-speed  
Ford Powershift 6-speed  
Peugeot/Citroen DCS 6-speed  
Bugatti Veyron

### **CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)**

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Viscosità a 40°C	cSt	33,4
Viscosità a 100°C	cSt	6,9
Indice di viscosità		173
Punto di infiammabilità	°C	-48
Punto di scorrimento	°C	215
Densità a 15°C	kg/dm <sup>3</sup>	0,847
Viscosità Brookfield a -40°C	cP	13117

(\*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

