

ROTHEN

additivi

ROTHEN STARK MTF 75w80 **Lubrificante totalmente sintetico "fuel economy"** **per cambi manuali sincronizzati di autovetture**

DESCRIZIONE

ROTHEN STARK MTF 75w80 è un lubrificante totalmente sintetico a elevate prestazioni per cambi manuali sincronizzati. La presenza di additivi di ultima generazione garantisce eccezionali prestazioni antiusura, proprietà "fuel economy" superiori, intervalli di cambio olio estesi e lunga vita delle trasmissioni.

APPLICAZIONI

ROTHEN STARK MTF 75w80 può essere usato per cambi sincronizzati, cambi con *retarder* integrato e trasmissioni che lavorano ad alte temperature e medio carico di autovetture e veicoli fuoristrada.

PROPRIETA'

- Buone prestazioni in condizioni gravose, con carichi e temperature elevate;
- Maggiore durata della trasmissione;
- La eccellente fluidità a basse temperature protegge la trasmissione e facilita l'inserimento delle marce durante la fase di riscaldamento;
- Intervalli di cambio olio prolungati;
- Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione;
- Spiccato effetto detergente.

SPECIFICHE

API GL-4 DAF EATON IVECO
MAN 341 Type Z4 Renault Volvo 97307
ZF TE-ML 01L/02L/08/13/16K/24A

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

| CARATTERISTICA | UNITA' di MISURA | ESITO TIPICO |
|--------------------------------------|------------------|--------------|
| Viscosità a 100°C | cSt | 9,7 |
| Viscosità a 100°C dopo 20h di taglio | cSt | 9,2 |
| Viscosità Brookfield a -40°C | cP | 80'000 |
| Ceneri solfatate | % | 0,25 |

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

