

# ROTHEN

additivi



## ROTHEN MULTISPECIAL 20w60

### Olio multigrado parco misto per motori con consumi elevati

#### DESCRIZIONE

**ROTHEN MULTISPECIAL 20w60** è un olio motore multigrado, formulato per risolvere i problemi di consumi eccessivi tipici dei motori usurati. Il consumo d'olio è una conseguenza del logoramento delle fasce elastiche, dell'ovalizzazione delle camicie dei pistoni o di aumenti dei giochi delle valvole.

**ROTHEN MULTISPECIAL 20w60**, grazie alla sua elevata viscosità, crea un film ispessente in modo che i giochi siano ridotti ed evita che il lubrificante si disperda tra i fumi di scarico.

#### PROPRIETA'

- Elevata polarità di speciali additivi che riducono i giochi tra pistone e cilindro;
- Alta resistenza all'ossidazione per l'alta viscosità garantendo la pulizia del motore;
- Alta resistenza alle alte temperature evitando la formazione di morchie o asfaltami;
- Presenza di additivi speciali che permettono di eliminare il battito delle valvole;
- Alta viscosità a caldo diminuendo il consumo e prolungando i tempi di cambio olio;
- Buona untuosità con conseguente ottima lubrificazione nei punti critici del motore.

**ROTHEN MULTISPECIAL 20w60** risponde alle seguenti specifiche:

API SH/SG/CD

#### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 100°C	cSt	21,3
Indice di viscosità		155
Densità a 15°C	kg/dm <sup>3</sup>	0,892
Punto di scorrimento	°C	-27
Punto di infiammabilità	°C	>240
TBN	mg/KOH/gr	6,97

(\*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification