

ROTHEN EXTRASYNT ECO 5w40 **Olio motore totalmente sintetico per motori a benzina e diesel**

DESCRIZIONE

ROTHEN EXTRASYNT ECO 5w40 è un olio totalmente sintetico per motori a benzina e diesel -sovralimentati e non- di autoveicoli con caratteristiche tecnologiche elevate. È consigliato per motori multivalvole, per motori con marmitta catalitica, per motori con alimentazione a iniezione common rail e multijet dotati di sistema antiparticolato.

ROTHEN EXTRASYNT ECO 5w40 è particolarmente indicato per motori alimentati con sistema iniettore-pompa.

PROPRIETA'

- La presenza di basi sintetiche garantisce una bassa evaporazione ad alte temperature, creando un'efficiente barriera contro le corrosioni;
- La bassa viscosità permette partenze a freddo immediate e minor usura sulle valvole con immediata lubrificazione delle parti meccaniche;
- Le buone proprietà antiossidanti alle alte temperature permettono un allungamento degli intervalli di cambio olio;
- Riduzione del coefficiente d'attrito con risultati ottimali sui consumi di carburante;
- La bassa concentrazione di metalli permette di abbattere i residui allo scarico migliorando la funzionalità e la durata della marmitta anche se catalitica;
- Mantenimento costante del livello della pressione di esercizio a regime all'aumento della temperatura.

ROTHEN EXTRASYNT ECO 5w40 risponde alle seguenti specifiche:

ACEA C3	API SN/CF
VW 502 00 / 505 01	RN 0700/0710
BMW LL-04	PORSCHE A40
MB 226.5 / 229.31 / 229.51	FORD WSS-M2C917A
FIAT 9.555.35-S2 LEV	GM DEXOS 2 LEV
OEMs specify	

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 40°C	cSt	89,7
Viscosità a 100°C	cSt	14,5
Indice di viscosità		169
Densità a 15°C	Kg/dm ³	0,86
Punto d'infiammabilità	°C	>230
Punto di scorrimento	°C	-42

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

