

ROTHEN

additivi



ROTHEN ULTRASYNTH 0w20

Olio totalmente sintetico "fuel economy"
per motori di nuova generazione diesel e benzina

DESCRIZIONE

ROTHEN ULTRASYNTH 0w20 è un olio motore totalmente sintetico concepito per soddisfare le richieste dei motori alimentati a benzina e a gasolio di nuova generazione. La particolare additivazione di **ROTHEN ULTRASYNTH 0w20** è studiata per garantire alle autovetture dotate di motori diesel la massima efficienza del filtro antiparticolato (DPF), donando protezione e prevenzione degli intasamenti.

APPLICAZIONI

ROTHEN ULTRASYNTH 0w20 è un olio specifico per motori con sistema di alimentazione con pompa iniettori, "common rail e multijet" dotati del filtro antiparticolato DPF.

PROPRIETA'

- Partenze a freddo senza intoppi e lubrificazione ottimale dei componenti meccanici del motore anche a temperature particolarmente basse;
- Mantiene costante la pressione anche a regimi elevati;
- Diminuisce i consumi e consente di prolungare l'intervallo di cambio olio;
- Limita le usure e allunga la vita del motore.

ROTHEN ULTRASYNTH 0w20 risponde alle seguenti specifiche:

ACEA C5	API SN/SM/CF
VOLVO VCC RBS0-2AE	FORD WSS M2C930-A
GM 6094	CHRYSLER MS 6395
ILSAC GF-5	OEMs Specify

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 100°C	cSt	8,3
Indice di viscosità		171
HTHS a 150°C	mPa·s	> 2,6
Densità a 15°C	Kg/dm ³	0,85
TBN	mgKOH/g	7,9
CCS a -30°C	cP	6000
Ceneri solfatate	%(m)	0,8
Punto di infiammabilità	°C	216
Punto di scorrimento	°C	-36

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

