

ROTHEN



additivi

ROTHEN TURBOSYNT 10w30 **Lubrificante totalmente sintetico multigrado "UHPD"** **ad altissime prestazioni per motori diesel di veicoli pesanti**

DESCRIZIONE

ROTHEN TURBOSYNT 10w30 è formulato in versione totalmente sintetica per fornire le massime prestazioni richieste a un lubrificante per motori diesel e rientra nella denominazione "Ultra High Performance Diesel Oil" (UHPD) - Euro IV, Euro V, Euro VI. Questo prodotto, a basso contenuto di ceneri, è stato studiato in particolare per motori dotati di filtri antiparticolato FAP/DPF o sistemi SCR per l'abbattimento dei fumi di scarico nocivi (sistemi di riduzione selettiva catalitica dei gas di scarico, in particolare per l'abbattimento degli ossidi di azoto).

PROPRIETA'

- Massima detergenza per una perfetta pulizia del motore;
- Eccezionali capacità antiusura che riducono il logoramento degli organi meccanici;
- Equilibrata basicità che neutralizza i prodotti acidi derivati dalla combustione;
- Spiccate proprietà lubrificanti con le più ampie variazioni di temperatura e ottima resistenza all'alterazione;
- Impedisce la lucidatura a specchio delle camicie dei cilindri (*bore polish*);
- Aumento della pressione media del circuito di lubrificazione grazie all'elevata stabilità della viscosità dell'olio;
- Massima pulizia degli anelli e delle loro sedi, dei pistoni, dei cuscinetti del turbocompressore;
- Prolungamento della durata dell'olio e quindi economia d'esercizio (MB 228.51);
- Ridotti consumi del carburante grazie alla bassa viscosità dell'olio (*fuel economy*).

APPLICAZIONI

Le sempre maggiori esigenze, dettate dallo sviluppo tecnologico dei motori diesel per trasporto, hanno determinato l'aumento delle potenze specifiche dei momenti motore, dovuto all'adozione della sovralimentazione con turbo compressori.

La sempre maggiore pulizia dei gasoli erogati alle pompe, cioè in assenza di zolfo, ha determinato l'adozione di oli estremamente più fluidi, che garantiscono anche la lubrificazione di pompa e iniettori.

ROTHEN TURBOSYNT 10w30 è idoneo per motori che richiedono le seguenti specifiche:

API	CI-4	ACEA	E6 ; E7
MB	228.51	MACK	EO-N
VOLVO	VDS-3	MAN	M 3271-1 ; M 3477
MTU	TYPE 3-1	DEUTZ	DQC-III-10LA
DAF	Meets Req. S	RENAULT	TRRLD-2 ; RXD ; RGD
CUMMINS	CES 20076/77		



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Densità a 15°C	kg/m ³	0,88
Viscosità a -25°C	mPa*s	6246
Viscosità a 100°C	cSt	12,2
Punto di scorrimento	°C	- 28
Punto di infiammabilità	°C	223
TBN	mgKOH/gr.	10,1
MRV a -30°C	mPa*s	20000

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.