

ROTHEN



additivi

ROTHEN TURBOLEVEL 15w40 PLUS

**Olio multigrado SHPDO ad altissime prestazioni
per motori diesel trasporto pesante,
versione speciale con additivo superlubrificante / antiattrito**

DESCRIZIONE

ROTHEN TURBOLEVEL 15w40 PLUS è un olio motore "new generation" formulato per fornire le massime prestazioni richieste a un lubrificante per motori diesel e rientra nella denominazione "Super High Performance Diesel Oil" (SHPDO).

L'alta qualità di **ROTHEN TURBOLEVEL 15w40 PLUS** è data dall'adozione di additivi speciali con funzione detergente, disperdente, antiossidante e antischiuma che garantiscono un elevato grado di protezione e di pulizia dei motori anche in condizioni di lavoro estremamente severe. Le basi di elevata qualità contribuiscono a garantire un'ottima resistenza all'ossidazione. Tali caratteristiche e l'elevata riserva di basicità (TBN) permettono di prolungare la vita e quindi l'intervallo del cambio dell'olio.

APPLICAZIONI

ROTHEN TURBOLEVEL 15w40 PLUS è formulato per la lubrificazione di motori diesel sovralimentati utilizzati nei settori di mercato Trasporti, Movimento Terra e Agricoltura.

È utilizzato anche nei motori aspirati, poiché offre un maggiore margine di sicurezza, e nei veicoli destinati a operare su terreni ghiaiosi e sabbiosi, dove la pulizia degli organi meccanici è necessaria: è quindi particolarmente adatto per la lubrificazione di flotte miste.

PROPRIETA'

- Qualità che soddisfa le più severe richieste a livello internazionale;
- Alte prestazioni in termini di pulizia dei motori e delle turbine;
- Avviamento a freddo più veloce e protezione degli organi motore e del turbocompressore;
- Alta protezione contro la corrosione dettata dalla presenza di metalli nel carburante;
- Elevata protezione contro il *bore-polishing* (lucidatura delle canne dei pistoni);
- Allungamento degli intervalli di cambio olio secondo le prescrizioni dei costruttori (MB 228.3);
- Diminuzione delle operazioni di manutenzione e dei costi di esercizio;
- Aumento della vita dei motori diesel trasporto pesante.

L'OLIO BASE RISPONDE ALLE SEGUENTI SPECIFICHE

API CI-4 ; SL/CF	ACEA E7	GLOBAL DHD-1
MB 228.3	MAN M3275	MTU TYPE 2 VOLVO
VDS-3	RN TRUCK RLD-2	DDC 93K215
MACK EO-N/EO-M PLUS	ALLISON C4 LEVEL	DEUTZ DQC III-10
CUMMINS CES 20076/77/78	CARTER PILLAR ECF-1A/ECF-2	



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

ROTHEN



additivi

Olio potenziato con esclusiva additivazione ROTHEN

- *Sistema LCC (Load Carrying Capacity)* che assicura la capacità di sostenere il carico anche in condizione severe di lubrificazione (alta temperatura e alti carichi) quali quelle tipiche della lubrificazione limite;
- *Sistema GPS (Global Protection Shield)* che permette di rivitalizzare il lubrificante stressato da un impiego troppo severo e prolungato proteggendo il motore.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 40°C	cSt	100,3
Viscosità a 100°C	cSt	14,3
Indice di viscosità		146,8
Densità a 15°C	Kg/dm ³	0,87
Punto d'infiammabilità	°C	240
Punto di scorrimento	°C	-26
CCS -20°C	cP	6581
TBN	mgKOH/g	10,4
Ceneri solfatate (ash)	WT	1,4

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification