



ROTHEN MULTISPECIAL 20w60 PLUS

Olio multigrado parco misto per motori con consumi elevati, versione speciale con additivo superlubrificante / antiattrito

DESCRIZIONE

ROTHEN MULTISPECIAL 20w60 PLUS è un olio motore multigrado, formulato per risolvere i problemi di consumi eccessivi tipici dei motori usurati. Il consumo d'olio è una conseguenza del logoramento delle fasce elastiche, dell'ovalizzazione delle camicie dei pistoni o di aumenti dei giochi delle valvole.

ROTHEN MULTISPECIAL 20w60 PLUS, grazie alla sua elevata viscosità, crea un film ispessente in modo che i giochi siano ridotti ed evita che il lubrificante si disperda tra i fumi di scarico.

PROPRIETA'

- > Elevata polarità di speciali additivi che riducono i giochi tra pistone e cilindro;
- > Alta resistenza all'ossidazione per l'alta viscosità garantendo la pulizia del motore;
- > Alta resistenza alle alte temperature evitando la formazione di morchie o asfaltami;
- > Presenza di additivi speciali che permettono di eliminare il battito delle valvole;
- > Alta viscosità a caldo diminuendo il consumo e prolungando i tempi di cambio olio;
- > Buona untuosità con conseguente ottima lubrificazione nei punti critici del motore.

L'OLIO BASE RISPONDE ALLE SEGUENTI SPECIFICHE

API SH / SG / CD

Olio potenziato con esclusiva additivazione ROTHEN

- Sistema LCC (Load Carrying Capacity) che assicura la capacità di sostenere il carico anche in condizione severe di lubrificazione (alta temperatura e alti carichi) quali quelle tipiche della lubrificazione limite;
- > Sistema GPS (Global Protection Shield) che permette di rivitalizzare il lubrificante stressato da un impiego troppo severo e prolungato proteggendo il motore.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 100°C	cSt	21,3
Indice di viscosità		155
Densità a 15°C	kg/dm³	0,892
Punto di scorrimento	°C	-27
Punto di infiammabilità	°C	>240
TBN	mg/KOH/gr	6,97

^{(*):} Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

