



ROTHEN COMPRESSOIL AS 46

Fluido sintetico "ashless" per la lubrificazione dei compressori

DESCRIZIONE

ROTHEN COMPRESSOIL AS 46 è un fluido sintetico a base di polialfaolefine (PAO) arricchite da innovativi pacchetti di additivi "ashless" multifunzionali. Questo prodotto sopperisce simultaneamente alle necessità di avviamenti a temperature molto basse e alle alte temperature operative in condizioni di regime.

ROTHEN COMPRESSOIL AS 46 si differenzia dagli oli minerali principalmente per una migliore lubrificazione nelle varie temperature operative, migliore stabilità all'ossidazione, minor tendenza al rilascio di residui e al trascinamento.

PROPRIETA'

- Elevatissimo indice di viscosità: limitata variazione della viscosità con la temperatura;
- Elevata stabilità all'ossidazione: riduzione delle temperature operative causate dal "thickening";
- Previene l'intasamento delle valvole e la formazione di lacche: minori costi di manutenzione;
- Elevata attività antiusura anche in regime di lubrificazione idrostatica limite, per un efficace controllo dell'usura di cuscinetti, viti, cilindri, valvole e fasce elastiche;
- Ottime caratteristiche EP che donano spiccata resistenza ai carichi;
- Inerzia chimica verso i metalli e loro leghe;
- Eccellente protezione delle superfici metalliche, pompe, ingranaggi;
- Eccellente prevenzione della ruggine;
- Buona filtrabilità;
- Buona compatibilità con l'acqua: migliori prestazioni e durata in servizio;
- Buona demulsività e stabilità all'idrolisi, che aiutano a rimuovere le condense;
- Abbatte notevolmente lo schiumeggiamento;
- Buon rilascio dell'aria;
- Bassa volatilità per una migliore qualità dell'aria in uscita;
- Il bassissimo punto di scorrimento permette una istantanea lubrificazione degli organi all'avviamento;
- Compatibilità con gli elastomeri per oli minerali e altri lubrificanti (no poliglicoli);
- Allungamento dell'intervallo del cambio d'olio, fino a 8'000 ore.

LIVELLO DI PRESTAZIONI

DIN 51506 (VDL)

DIN 51524 Parte 1 (HL), 2 (HLP)

DIN 51517 Parte 1/2 (C/CL)

GM LJ-03/04/06/10-3

MIL-PRF-17672D

Cincinnati Machine P-38/54/55/57 (HL), P-68/69/70 (HLP = HM)

Eaton Vickers I-286-S

Denison HF-2

US Steel 126, 127

SEB 181 222 (HLP), 181 225 (R&O)

Morgan Worchester Advanced/Standard Lubricant

ANSI/AGMA 9005-D94 (R&O Grades)



APPLICAZIONI

ROTHEN COMPRESSOIL AS 46 è stato studiato per massimizzare l'efficienza e sopperire anche alle condizioni operative più severe.

Il prodotto trova impiego in compressori mobili e stazionari con erogazione di aria compressa a una temperatura massima di 220°C.

ROTHEN COMPRESSOIL AS 46 può essere utilizzato nell'industria chimica, petrolifera, petrolchimica, e ancora nell'industria del cemento, metallurgica, della carta, tessile e alimentare. Trova, inoltre, facilmente impiego nelle lavorazioni del legno della gomma e delle materie plastiche, nei forni di essiccazione, nei mescolatori, nelle calandre e nei frantoi.

ROTHEN COMPRESSOIL AS 46 è funzionale come olio idraulico ad alto indice di viscosità, R&O e lubrificante a circolazione.

Tipologia di compressore	Idoneità
Rotativi a palette	✓
Rotativi a vite	✓
Alternativi a pistoni <i>long life</i> - Pompe a vuoto	X

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	METODO	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Grado di viscosità ISO	ISO 3448	-	46
Tipologia di fluido ISO	ISO 6743-3	-	L-D
Cincinnati Machine	-	-	P-55/70
General Motors	-	-	LJ-04-3
Viscosità cinematica @ 100°C	ASTM D7042	cSt	7,8
Viscosità cinematica @ 40°C	ASTM D7042	cSt	45
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	138
Densità @ 15°C	ASTM D7042	g/cm ³	0,85
TAN	ASTM D974	mg KOH/g	0,19
Punto d'infiammabilità PMCC	ASTM D93	°C	> 240
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-42

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni di produzione all'interno dei valori di specifica. Si raccomanda di seguire sempre le disposizioni del costruttore in termini di gradazione ISO e classificazione DIN.

STOCCAGGIO E AVVERTENZE

L'imballo deve essere stoccato al coperto prevenendo le penetrazioni d'acqua, in particolare i fusti vanno posizionati orizzontalmente.

Si raccomanda di seguire il manuale d'uso e manutenzione per i requisiti delle applicazioni OEM e gli intervalli di cambio olio.

Gli intervalli di cambio olio dipendono dalla qualità dell'aria utilizzata, dalla gravosità dell'operazione e dalle condizioni ambientali. In particolare in climi umidi e caldi (es. regioni asiatiche e del Pacifico) può essere necessario ridurre l'intervallo di cambio olio.