

## ROTHEN TOPSYNT DEXRON VI (236.14) Fluido sintetico per trasmissioni automatiche

### DESCRIZIONE

**ROTHEN TOPSYNT DEXRON VI (236.14)** è un fluido polivalente *top line* formulato con basi sintetiche selezionate e con additivi modificatori del coefficiente d'attrito di tecnologia avanzata, destinato a essere impiegato nelle trasmissioni automatiche e nelle idroguide. Grazie alla sua particolare versatilità e qualità, **ROTHEN TOPSYNT DEXRON VI (236.14)** è ottimale sia per l'impiego nel settore degli autoveicoli, sia nei settori dei veicoli commerciali/industriali di nuova e vecchia generazione.

### PROPRIETA'

- Ottima stabilità termica all'ossidazione;
- Resistenza agli sforzi di taglio;
- Spiccate proprietà antiusura;
- Altissimo indice di viscosità;
- Eccezionale comportamento alle basse temperature;
- Particolare versatilità: possibilità di utilizzo di un unico prodotto ATF per l'intero parco macchine.

### SPECIFICHE

#### SPECIFICATION (NorthAmerican OEMs)

Allison C 4	Off-Highway
Allison TES-295	Commercial vehicles: 100.000 km
Ford MERCON V	Passenger Car
GM DEXRON - IIIH	Passenger Car
GM DEXRON - VI	Passenger Car (low viscosity)

#### SPECIFICATION (European OEMs)

Daimler MB - *Approval* 236.1,  
236.5, 236.6, 236.7, 236.9  
Level 236.12 - 236.14  
Man 339Type V-1

Daimler passenger car and  
commercial vehicle Application  
see individual Daimler listings  
Buses with Voith Transmission,  
up to 60.000 km

#### SPECIFICATION (European OEMs)

Man 339Type V-2	Buses with Voith Transmission, up to 120.000 km
Man 339 Type Z-1 and Z-2	Buses with ZF Transmission, up to 30.000 km and 60.000 km
Voith H 55.6336	Buses (120.000 km)
Voith H 55.6335	Buses (60.000 km)
Volvo 97340	Construction equipment (Loaders)
Volvo 97341	Construction equipment (F series Loaders)
ZF TE—ML 02 F	Manual/automated manual transmission for vans, trucks and buses
ZF TE—ML 04D	Marine transmission
ZF TE—ML 05L	Axle Hydraulic Fluid
ZF TE—ML 09	Passenger car
ZF TE—ML 11A, 11B	Passenger car
ZF TE—ML 14A, 14B AND 14C	Commercial vehicles up to 30.000 km and 120.000 km
ZF TE—ML 16L	Rail vehicle transmission
ZF TE—ML 17C	Forklift Truck



### APPLICAZIONI

Test di campo ed esami ingegneristici di idoneità d'impiego di questo tipo di prodotto sono stati effettuati positivamente su:

Aisin Warner AW-1  
 Audi: G 055 025 A2 (TL52025 162), G 052 162 A1 (TL52162) G 052 990 (TL52990)  
 BMW: ETL-7045E, ETL-8072B, LA2634, LT71141  
 CHRYSLER ATF +3 +4, MOPAR AS 68RC  
 DAIMLER NAG-1 (3403) 236.10  
 FORD FNR5  
 HONDA Z-1  
 HYUNDAI: SP-II, SP-III, SPH-IV, NWS-9638  
 JATCO 3100 PL085 (IDEMITSU K17)  
 JWS 3309(AISIN WARNER), JWS 3324, 3314. 3317  
 KIA: SP-II. SP-III,RED-1  
 MAZDA: ATF-MIII, ATF-MV  
 MERCEDS-BENZ SPEED 1996-2006: 236.10 (DAIMLER NAG 1/3403-M11. 236.11 (LT71131)  
 MITSUBISHI DIAMOND SP-II, SP-III. ATF-J2  
 NISSAN N402,MATIC-D/J/K, MATIC.S  
 SUBARU ATF, ATF-HP  
 SUZUKI 3317,3314  
 TOYOTA T-II/T-III/T-IV  
 TOYOTA WS 8JWS 3324)  
 VOLKSWAGEN : G055 025 A2(TL52025), G 052 162 A1(TL52163), G 052 990 (TL52990)  
 VOLVO PASSENGER CAR (4 TO 6 SPEED AT)  
 ZF-TE-ML 11B, ZF LIFEGUARDFLUIF 6

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE: (\*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Aspetto	---	Limpido
Colore	---	Paglierino
Densità a 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	0,846
Viscosità a 40°C a 100°C	cSt	29,9 6,1 max
Indice di viscosità	---	180
Punto di infiammabilità	°C	206
Punto di scorrimento	°C	- 45
Visc. Brookfield a - 40°C	°C	12.000
KV 100 after 40h KRL	min	5,5
Ceneri solfatate	ash %	0,021
Cycling test	cycles	42.00
Plate friction test	h	200
Band friction test	h	150
Oxidation test	h	450
TAN	Incr. max	2,0

(\*): valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.