

ROTHEN



additivi

ROTHEN SUPER CLEANER GAS

Additivo specifico per la protezione e la pulizia del sistema di alimentazione GPL

DESCRIZIONE

Mediamente il GPL che si trova in commercio è composto approssimativamente dal 40% di butano e dal 60% di propano, che ha un numero di ottano più elevato. A volte, però, una non corretta miscelazione provoca anomalie nel circuito di alimentazione degli autoveicoli.

Nel GPL sono presenti sostanze inquinanti come olefine e altri derivati del greggio, oltre a residui chimici utilizzati nel "lavaggio" dello stesso GPL.

I test hanno riguardato anche specifiche prove di durezza e di elasticità sulla membrana elastomerica del riduttore di pressione che regola il flusso di GPL all'interno della camera di combustione e hanno confermato che, a causa dell'azione dei medesimi inquinanti, la suddetta membrana, perdendo vistosamente la propria elasticità, non garantisce più la perfetta e costante calibrazione della miscela aria-gas che fluisce in camera di combustione, impedendo fluidità nella marcia del veicolo, aumentandone i consumi e le emissioni nocive.

Per ovviare a queste problematiche, si è affrontato scientificamente il problema e si è messo a punto **ROTHEN SUPER CLEANER GAS**, un additivo specifico per GPL in grado di garantire comfort di guida e prestazioni all'altezza, anche per quei consumatori che, per esigenze di risparmio e tutela dell'ambiente, scelgono il GPL quale carburante per la loro automobile.

PROPRIETA'

La presenza di inquinanti nei condotti di alimentazione provoca l'usura delle gomme e delle guarnizioni, con conseguente degrado di tutto il sistema di alimentazione. Inoltre, crea residui carboniosi che intasano il filtro e rischiano di precipitare nell'olio facendogli perdere la viscosità e ossidandolo.

ROTHEN SUPER CLEANER GAS, essendo un prodotto formulato con tecnologie detergenti e disperdenti innovative, rimuove gli inquinanti dal gas di petrolio liquefatto e mantiene pulito tutto l'impianto di alimentazione, garantendo la regolarità della combustione, la pulizia degli iniettori e dei filtri, nonché la facilità di avviamento a freddo.

La difficoltà di accensione e l'andamento a "scatti" sono provocati molto spesso dalla formazione di depositi sugli iniettori e nel riduttore di pressione. L'utilizzo regolare di **ROTHEN SUPER CLEANER GAS** permette di contrastare efficacemente la formazione di detti depositi e di produrre una sensibile riduzione di consumo di combustibile e conseguentemente di inquinamento. Particolarmente critici sono i depositi evidenziati su particolari costruttivi degli elastomeri.

ROTHEN SUPER CLEANER GAS è stato sviluppato per ottimizzare il funzionamento del sistema di alimentazione di veicoli funzionanti a gas GPL, garantendo la pulizia e la lubrificazione di iniettori e valvole di aspirazione in un'ampia gamma di motori. L'effetto detergente è stato dimostrato da numerose prove effettuate nei più importanti laboratori di ricerca.

Dopo un mese di stoccaggio, non si è appurata separazione del prodotto dal combustibile che si presentava nelle condizioni originarie.

L'azione di **ROTHEN SUPER CLEANER GAS** garantisce una buona protezione contro la corrosione e presenta una buona compatibilità con i materiali, favorendo l'eliminazione di eventuali tracce di acqua nel serbatoio e proteggendo da depositi e da corrosione tutto il sistema di alimentazione.





ROTHEN

additivi

Sono state effettuate prove di compatibilità con l'Alluminio (7570 - T6, UNS A97075), con il bronzo e con polietilene ad alta densità in seguito alle quali il prodotto è stato considerato idoneo.

MATERIALE	RISULTATO
Alluminio (7570 - T6, UNS 197075)	Nessuna variazione superficiale
Ottone (CDA 443)	Nessuna variazione superficiale
Viton	Raccomandato
Polietilene a alta densità	Minime variazioni superficiali
Polietilene a bassa densità	Non raccomandato
Polipropilene	Non raccomandato
PVC	Non raccomandato

ROTHEN SUPER CLEANER GAS aumenta le caratteristiche di lubrificazione del combustibile in cui è disciolto. Le proprietà detergenti e disperdenti trovano particolare utilità nei motori con un elevato numero di chilometri, dove l'utilizzo dell'additivo aiuta a rimuovere i depositi dal sistema di alimentazione.

Inoltre, l'utilizzo di **ROTHEN SUPER CLEANER GAS** permette di usufruire di qualche cavallo in più di potenza e di raggiungere velocità superiori di oltre 10 km/h, oltre a un funzionamento più regolare del motore e, di conseguenza, un maggior risparmio di GPL, quantificabile da 5 a 10% su vetture con un chilometraggio superiore a 30'000 km.

MODALITA' DI UTILIZZO

Utilizzando l'apposito raccordo in dotazione, si consiglia l'uso di 1 fiala da 5 ml in un pieno di GPL (30/50 litri).

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Densità a 15°C : 0,820 kg/l

Aspetto : liquido trasparente chiaro

N.B.: i valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione industriale e non costituiscono specifica, sono indicativi e possibili di variazioni e miglioramenti.

