

# ROTHEN



additivi

## ROTHEN TURBOSYNT UNIVERSAL 10w40

Olio totalmente sintetico per motori diesel  
trasporto pesante di ultima generazione (Euro V – Euro VI)

### DESCRIZIONE

**ROTHEN TURBOSYNT UNIVERSAL 10w40** è un olio motore totalmente sintetico per motori diesel di avanzata tecnologia e per lunghe percorrenze. Questo prodotto garantisce il massimo controllo della pulizia dei pistoni e della lucidatura delle canne; inoltre, offre eccellente protezione contro l'usura, la formazione di depositi sul turbocompressore e fenomeni di ispessimento dovuti a fuliggine.

È idoneo per tutti i veicoli dotati di EGR/DOC/SCR (After-Treatment) Waste-Gate/VGT (Turbo Charger) e Unit Injector Common-Rail (Fuel Injection System).

**ROTHEN TURBOSYNT UNIVERSAL 10w40** è stato formulato per consentire, a chi possiede flotte miste, l'uso di un unico prodotto "top performance" sulla quasi totalità dei motori diesel.

### PROPRIETA'

- Buon controllo dell'usura;
- Ridotto contenuto di ceneri;
- Depositi sui pistoni minimizzati.

### APPLICAZIONI

**ROTHEN TURBOSYNT UNIVERSAL 10w40** è raccomandato per motori diesel di elevata potenza che superano i limiti di emissioni da Euro I a Euro VI e operano in condizioni particolarmente severe, ad esempio con intervalli di sostituzione significativamente prolungati secondo la raccomandazione del costruttore (sino a 100.000 km). È adatto per motori con e senza filtro per il particolato e per la maggior parte dei motori con EGR e con SCR (sistema per abbattimento NOx).

**ROTHEN TURBOSYNT UNIVERSAL 10w40** è fortemente raccomandato per i motori dotati di filtro antiparticolato ed è progettato per l'uso in combinazione con il carburante diesel a basso contenuto di zolfo.

Le raccomandazioni di impiego possono differire da un costruttore all'altro, quindi, in caso di dubbio, si consiglia di consultare il manuale d'uso e manutenzione.

**ROTHEN TURBOSYNT UNIVERSAL 10w40** risponde alle seguenti specifiche:

ACEA E4 / E6 / E7 / E9

JASO DH-2-08

MACK EO-N Premium Plus/EO-O Premium Plus

MAN M3477 / M3575 / M3271-1

MTU Category 3.1/2.1

CUMMINS CES20081

Detroit Diesel 93K218

Voith Class B

DAF

API CJ-4

VOLVO VDS-3 / VDS-4

Renault RLD-2 / RLD-3

Daimler MB 228.51 / 228.31

SCANIA LOW ASH

CATERPILLAR ECF-3

Deutz DQC IV-10-LA

IVECO



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 40°C	cSt	89,6
Viscosità a 100°C	cSt	14,7
Indice di viscosità		161
Densità a 15°C	Kg/dm <sup>3</sup>	0,86
Punto d'infiammabilità	°C	> 220
Punto di scorrimento	°C	> -15
CCS -25°C	cP	6590
TBN	mg KOH/g	12,9
Ceneri solfatate	%wt	1,0
NOACK	%wt	9
HTHS a 150°C	cP	4,0
Fosforo	%wt	0,08

(\*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

