

ROTHEN



additivi

ROTHEN SUPERSYNT LDF 10w40 PLUS

Lubrificante sintetico multigrado per veicoli da trasporto pesante per lunga percorrenza, con EGR e SCR, versione speciale con additivo superlubrificante / antiattrito

DESCRIZIONE

ROTHEN SUPERSYNT LDF 10w40 PLUS è un lubrificante totalmente sintetico formulato appositamente per motori fortemente sollecitati di veicoli pesanti.

Questo prodotto garantisce il massimo risultato per la pulizia dei pistoni e per la lucidatura delle canne; inoltre offre eccellente protezione contro l'usura, la formazione di depositi sul turbocompressore e contro i fenomeni di ispessimento dovuti a fuliggine.

ROTHEN SUPERSYNT LDF 10w40 PLUS è idoneo per tutti i veicoli dotati di EGR/DOC/SCR (After-Treatment) Waste-Gate/VGT (Turbo Charger) e Unit Injector Common-Rail (Fuel Inj. System).

APPLICAZIONI

ROTHEN SUPERSYNT LDF 10w40 PLUS è raccomandato per motori diesel di elevata potenza che superano i limiti di emissioni Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ed Euro VI e girano in condizioni particolarmente severe, ad esempio con intervalli di sostituzione significativamente prolungati (secondo la raccomandazione del costruttore).

È adatto per motori con e senza filtro per il particolato e per la maggior parte dei motori con EGR e con SCR (sistema per abbattimento NOx).

ROTHEN SUPERSYNT LDF 10w40 PLUS è fortemente raccomandato per i motori dotati di filtro antiparticolato ed è progettato per l'uso in combinazione con il carburante diesel a basso contenuto di zolfo.

Le raccomandazioni di impiego possono differire da un costruttore all'altro, per cui, in caso di dubbio, si consiglia di consultare il manuale d'uso e manutenzione.

PROPRIETA'

- Spiccato potere antiusura;
- Basso contenuto di ceneri;
- Riduce i depositi sui pistoni.

L'OLIO BASE RISPONDE ALLE SEGUENTI SPECIFICHE

API	CI-4 / SL / CF	RENAULT TRUCK	RLD-2
ACEA	E7	MAN	M3275
MB	228.3	DEUTZ	DQC-III-10
MTU	TYPE 2	CATERPILLAR	ECF-1
CUMMINS	CES 20076/77/78	VOLVO	VDS-3
MACK	EO-N / EO-M PLUS	GLOBAL	DHD-1

Olio potenziato con esclusiva additivazione ROTHEN

- *Sistema LCC (Load Carrying Capacity)* che assicura la capacità di sostenere il carico anche in condizione severa di lubrificazione (alta temperatura e alti carichi) quali quelle tipiche della lubrificazione limite;
- *Sistema GPS (Global Protection Shield)* che permette di rivitalizzare il lubrificante stressato da un impiego troppo severo e prolungato proteggendo il motore.



LOTTEN



additivi

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Densità a 15°C	kg / dm ³	0,872
Viscosità a 40°C	cSt	97,0
Viscosità a 100°C	cSt	14,3
Indice di viscosità	-	148,0
Punto di scorrimento	°C	-33
Punto di infiammabilità	°C	>230
TBN	mgkoh/g	10,4
Ceneri solfatate (ash)	% wt	1,4

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

