



ROTHEN STARK SX 70w80

Lubrificante sintetico "long life" per trasmissioni e cambi manuali sincronizzati di veicoli commerciali

DESCRIZIONE

ROTHEN STARK SX 70w80 è un lubrificante totalmente sintetico ad altissime prestazioni per cambi sincronizzati di ultima generazione dei veicoli commerciali. La speciale additivazione garantisce un perfetto funzionamento anche a basse temperature, ottime prestazioni antiusura, lunga durata in servizio della trasmissione e un controllo ottimale della frizione.

APPLICAZIONI

ROTHEN STARK SX 70w80 è consigliato per cambi manuali sincronizzati, compresi i cambi con *retarder* integrato, e per trasmissioni operanti ad alte temperature e medio carico. Impiegare su autocarri, autobus, furgoni e altri veicoli commerciali leggeri che richiedono un lubrificante di tipo API GL-4.

PROPRIETA'

- Eccellente protezione degli ingranaggi da corrosione del rame, rigatura e usura;
- Buona protezione da carichi ed elevate pressioni;
- Perfetta compatibilità con i sincronizzatori;
- Ottima fluidità a basse temperature che assicura perfetti cambi marcia anche alla partenza;
- Migliore manovrabilità;
- Maggiore durata della trasmissione;
- Compatibilità con le guarnizioni che permette la riduzione del rischio di perdite;
- Minore dissipazione di potenza = maggiore efficienza meccanica;
- Intervalli di cambio olio estesi;
- Riduzione dei costi di fermo macchina e riparazione.

SPECIFICHE

API GL-4 MAN 341 Type E3, Z4
VOLVO 97307 LEV ZF TE-ML 08, 01L, 02L, 16K

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	METODO	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D7042	cSt	8,9
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D7042	cSt	51,4
Viscosità dopo il taglio a 100°C	CEC 6-L45_A-99 ISO 3104	cSt	7
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	155
Densità a 15°C	ASTM D7042	g/cm ³	0,86
Viscosità a -40°C	ASTM D2983	mPas (cP)	30500
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-42

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

