



ROTHEN GTR

Lubrificante per riduttori e ingranaggi sottoposti a condizioni gravose di esercizio

DESCRIZIONE

I prodotti della serie **ROTHEN GTR** sono formulati con basi paraffiniche a elevato indice di viscosità e additivi per estreme pressioni.

Grazie alle spiccate proprietà EP, sono consigliati per tutti gli accoppiamenti di ingranaggi che lavorano con carichi elevati e in presenza di alte temperature.

PROPRIETA'

- Alto indice di viscosità che permette rapidi avviamenti anche a freddo;
- Eccellente resistenza all'ossidazione;
- Ottimo potere antiusura;
- Buona protezione contro la corrosione;
- Spiccate proprietà antischiuma e di demulsività.

APPLICAZIONI

I prodotti della serie **ROTHEN GTR** sono consigliati per tutti gli impianti di riduttori o motoriduttori sia in carter (a sbattimento) sia a circolazione (lubrificazione idrostatica e idrodinamica). Possono essere impiegati in casi di rilevante strisciamento (viti senza fine), su cuscinetti a rotolamento e su piani, se sottoposti a elevati carichi e temperature.

SPECIFICHE

ISO 68 12925-1 CKC/CKD
 DIN 51517 PARTE III
 AGMA 250.04 9005-EO2
 U.S. STEEL 224
 CINCINNATI MILACRON DEAR
 DAVIS BROWN S1 - 53 - 101
 GM LS2 EP GEAR OIL

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	U.M.	ISO68	ISO100	ISO150	ISO220	ISO320	ISO460	ISO680
Colore		1,5	1,5	2,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Densità a 15°C	Kg/dmc	0,880	0,890	0,894	0,900	0,895	0,905	0,916
Viscosità a 40°C	cSt	69	109	152	221	330	442	660
Viscosità a 100°C	cSt	9	12,9	15,8	17	24	36	45
Indice di viscosità		102	97	96	95	95	95	90
P.to di infiammabilità	°C	228	232	236	240	242	250	260
Residuo carbonioso	% peso	0,15	0,25	0,31	0,40	0,45	0,50	0,50
N° di demulsività		120	200	240	240	350	350	350

(*) : valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.