

## DESCRIZIONE

**ROTHEN TK MARINE** è un grasso a base di saponi di litio caratterizzato da una altissima resistenza al dilavamento e consigliato per molteplici usi in ambito marino.

## PROPRIETA'

- ✚ RESISTENTE ALL'ACQUA - L'elevata resistenza al dilavamento e la presenza di additivi antiruggine rendono **ROTHEN TK MARINE** idoneo per molteplici usi nel settore nautico;
- ✚ POTERE PROTETTIVO e ANTIOSSIDANTE - **ROTHEN TK MARINE** garantisce una spiccata protezione anticorrosiva e antiossidante, assicurando una lunga durata in servizio;
- ✚ RESISTENTE AI CARICHI – Resistente a carichi anche elevati grazie a un pacchetto di additivi specifico;
- ✚ ECCELLENTE STABILITA' – Ottima pompabilità anche dopo lunghi periodi di stoccaggio.

## APPLICAZIONI

**ROTHEN TK MARINE** è particolarmente indicato nell'industria nautica e per la lubrificazione/protezione degli organi sottoposti all'azione dilavante dell'acqua, quali: articolazioni della sospensione, perni, leve, cerniere di autovetture e autocarri, organi volventi con funzione protettivo/lubrificante, ecc..

## CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

|                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Colore                              | : bianco                          |
| Aspetto                             | : massa pseudoplastica            |
| Gradazione NLGI                     | : 2                               |
| Temperature di utilizzo consigliate | : MIN. = -20 °C /// MAX = +120 °C |

| CARATTERISTICA                                  | U.M.    | METODO     | ESITO TIPICO |
|---|---------|------------|--------------|
| Punto di goccia                                 | °C      | ASTM D566  | 185          |
| Penetrazione manipolata (60 doppi colpi a 25°C) | 1/10 mm | ASTM D217  | 265 - 295    |
| Wheel Bearing Test (perdita in peso)            | g       | ASTM D217  | < 1          |
| Resistenza al dilavamento (perdita in peso)     | g       | ASTM D1264 | < 1          |

(\*): valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.