

DESCRIZIONE

ROTHEN BLUE SHIELD è un trattamento multistagionale per motori nautici alimentati a diesel. Può essere impiegato con tutti i gasoli attualmente in commercio e con oli combustibili.

PROPRIETA'

- EFFETTO SCUDO - Contrasta i dannosi processi di ossidazione e corrosione;
- BATTERICIDA - Blocca la proliferazione batterica e la formazione di mucillagini;
- ANTICONGELANTE - Massime prestazioni con clima rigido;
- ANTIUSURA - Dona lubricità al gasolio e protegge le parti metalliche del motore;
- PULIZIA DURATURA - Scioglie i depositi derivanti dalla combustione, sgrippa pompe e iniettori.

Test di laboratorio hanno evidenziato che ROTHEN BLUE SHIELD, aggiunto al 2‰ nel gasolio autotrazione, ne abbassa il CFPP sino a -20°C rispetto al -12°C del gasolio standard invernale (UNI EN 590).

L'uso regolare di **ROTHEN BLUE SHIELD**:

- contrasta gli effetti negativi causati dalle basse temperature;
- riduce il consumo di carburante;
- contiene fumosità ed emissioni;
- aumenta la durata del motore;
- previene la degradazione biologica e la formazione di depositi melmosi.

IMPIEGO

ROTHEN BLUE SHIELD va utilizzato alla percentuale del 1-3‰ (per mille) in aggiunta al carburante, prima di un rifornimento o direttamente nel serbatoio di stoccaggio.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	METODO	VALORE TIPICO
Viscosità cinematica a 25°C a 40°C	mm ² /s	ASTM D 445	6,9 3,9
Densità a 15°C	Kg/l	ASTM D 1298	0,915
Punto di infiammabilità (PMCC)	°C	ASTM D 93	74

(*): valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.