

# ROTHEN

additivi



## **ROTHEN EXTRASYNT VX 5w30**

**Olio motore totalmente sintetico specifico per motori benzina e diesel Volkswagen / Audi**

### **DESCRIZIONE**

**ROTHEN EXTRASYNT VX 5w30** è un olio totalmente sintetico a bassa viscosità indicato per motori turbo benzina e turbo diesel, specifico per autovetture con sistema di alimentazione pompa iniettori per singolo pistone.

**ROTHEN EXTRASYNT VX 5w30** è stato studiato espressamente per tutte le autovetture Volkswagen / Audi equipaggiate con sistemi catalitici DPF e TWC e autovetture di tipo EURO IV - V - VI: questi sistemi richiedono lubrificanti con additivi speciali che garantiscano l'efficienza dei sistemi con conseguente riduzione sui consumi anche del carburante.

### **PROPRIETA'**

- Buona scorrevolezza a freddo, anche a bassissime temperature, tale da garantire immediata lubrificazione anche alle parti più lontane dal motore, protezione e riduzione dell'usura delle parti meccaniche in movimento;
- Altissima stabilità e bassa volatilità con conseguente riduzione delle perdite d'olio per evaporazione;
- Eccezionale resistenza all'ossidazione e mantenimento delle caratteristiche per i più prolungati cambi d'olio;
- Compatibilità degli additivi con i componenti dei sistemi DPF e TWC;
- Idoneo per vetture Euro V e Euro VI.

### **SPECIFICHE**

API SN / CF  
MB 229.31 / 229.51  
BMW LL-04  
OEMs specify

ACEA C2 / C3  
VW 504.00 / 507.00  
PORSCHE C30

### **CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)**

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 40°C	cSt	65,9
Viscosità a 100°C	cSt	11,36
Viscosità HTHS a 150°C	cP	3,6
Indice di viscosità		167,2
Densità a 15°C	Kg/dm <sup>3</sup>	0,86
Punto di scorrimento	°C	-42
CCS a -30°C	cP	3150

(\*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification