

ROTHEN

additivi



ROTHEN EXTRASYNT 5w40

Olio motore totalmente sintetico specifico per motori diesel e benzina di nuova generazione

DESCRIZIONE

ROTHEN EXTRASYNT 5w40 è un olio totalmente sintetico per motori turbo a benzina e diesel di autoveicoli con caratteristiche tecnologiche elevate. È consigliato nei motori multi valvole, con marmitta catalitica e con alimentazione ad iniezione common rail non muniti di sistemi antiparticolato.

PROPRIETA'

- La presenza totalitaria di materie sintetiche garantisce bassa evaporazione ad alte temperature, attuando una efficiente barriera contro le corrosioni;
- La bassa viscosità permette partenze a freddo immediate e minor usura sulle valvole con istantanea lubrificazione delle parti meccaniche;
- Eccellenti prestazioni antiusura e antiossidanti alle alte temperature, consentendo un allungamento degli intervalli di cambio olio;
- Riduzione del coefficiente d'attrito con risultati ottimali sui consumi di carburante;
- La bassa concentrazione di metalli permette di abbattere i residui allo scarico migliorando la funzionalità e la durata della marmitta catalitica;
- La bassa viscosità e la bassa percentuale di evaporazione dell'olio permettono di mantenere costante la pressione di esercizio.

ROTHEN EXTRASYNT 5w40 risponde alle seguenti specifiche:

API SJ-SL/CF	ACEA A3/B4
MB 229.3	BMW LL-98
GM-LL-B-025	VW 500.00 / 505.00 / 505.01
FIAT 9.555.35-N2	ENI 7004 quality level

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 40°C	cSt	87,1
Viscosità a 100°C	cSt	14,1
Indice di viscosità		168,3
Densità a 15°C	Kg/dm ³	0,861
Punto di scorrimento	°C	-35
Punto di infiammabilità	°C	215

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

