

ROTHEN

additivi



ROTHEN EXTRASYNT 5w30

Olio motore totalmente sintetico specifico per autovetture diesel e benzina di nuova generazione

DESCRIZIONE

ROTHEN EXTRASYNT 5w30 è un olio totalmente sintetico a bassa viscosità, indicato per motori turbo benzina e turbo diesel, specifico per autovetture di nuova generazione con sistema di alimentazione pompa iniettori "common rail e multijet".

ROTHEN EXTRASYNT 5w30 è stato studiato espressamente per tutte le autovetture equipaggiate con sistemi catalitici DPF, TWC, nelle autovetture Mercedes con sistema ASSIST, per le autovetture BMW di ultima generazione: questi sistemi richiedono infatti lubrificanti con additivi speciali che garantiscano l'efficienza dei sistemi con conseguente riduzione del consumo di carburante.

PROPRIETA'

- Alta scorrevolezza a freddo anche in condizioni di bassissime temperature, tale da garantire un'immediata lubrificazione anche delle parti più lontane dal motore e quindi protezione e riduzione delle usure delle parti meccaniche in movimento;
- Alta stabilità e bassa volatilità con conseguente riduzione delle perdite d'olio per evaporazione;
- Mantenimento della viscosità a caldo per l'alto indice di viscosità;
- Eccezionale resistenza all'ossidazione e mantenimento delle caratteristiche per cambi d'olio più prolungati;
- Compatibilità degli additivi con i componenti dei sistemi DPF, TWC, PD e ASSIST.

ROTHEN EXTRASYNT 5w30 risponde alle seguenti specifiche:

API SN/CF	ACEA C2/C3
MB 229.31, MB 229.51	BMW LL-04
GM DEXOS 2 LEVEL	VW 502.00 / 505.00 / 505.01
RN 0700, 0710	OEMs specify

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 100°C	cSt	12,1
Viscosità HTHS a 150°C	cP	> 3,5
Indice di viscosità		168,2
Densità a 15°C	Kg/dm ³	0,85
Punto di scorrimento	°C	-35
CCS	cP	3150
TBN	mgKOH/g	7,9
MRV a -35°C	cP	27000

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

