

# ROTHEN

additivi

## ROTHEN ULTRA MIX 2T

Olio sintetico per motori a due tempi  
raffreddati ad aria di elevata potenza

### DESCRIZIONE

**ROTHEN ULTRA MIX 2T** è un lubrificante sintetico espressamente formulato per soddisfare le esigenze dei motori a due tempi, ad aria e ad acqua, di elevata potenza specifica.

È formulato con basi sintetiche accuratamente selezionate e con additivi detergenti e antiusura che, prevenendo i malfunzionamenti del motore, garantiscono il pieno sviluppo della potenza erogata.

**ROTHEN ULTRA MIX 2T** è impiegato sui motori più spinti e veloci, poiché ne prolunga la vita mantenendo inalterate le prestazioni. La sua bassa viscosità permette un'immediata omogeneizzazione con il carburante ed è consigliato principalmente nell'equipaggiamento con premiscelatore.

### PROPRIETA'

- Soddisfa le esigenze di scorrevolezza a basse temperature e di potere lubrificante a basso regime di giri;
- Minima formazione di depositi sulla candela e conseguente pulizia delle luci di scarico;
- Brillantezza del motore e riduzione dei fumi allo scarico;
- Protezione dei cuscinetti di banco dalla corrosione e dall'usura nel momento in cui il motore è sottoposto a gravose sollecitazioni di esercizio. Ottima miscelazione con la benzina verde.

### APPLICAZIONI

Miscelare **ROTHEN ULTRA MIX 2T** con benzina verde al 2 - 2,5 % in base alle raccomandazioni del Costruttore del motore.

Consigliato per motori di elevata potenza e alto numero di giri e per tutti gli scooter con miscelatore separato.

### PERFORMANCE LEVELS

API TC+                      JASO FD                      ISO-L-EGD  
TISI                              GLOBAL GD

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Viscosità a 100°C	cSt	9,2
Indice di viscosità	-	120
Densità a 15°C	Kg/dm <sup>3</sup>	0,892
Punto d'infiammabilità	°C	94
Punto di scorrimento	°C	-32

(\*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification