

## DESCRIZIONE

**ROTHEN GT1evo** è un additivo multifunzionale modificatore di attrito di ultima generazione, potenziato nell'azione antiattrito/antiusura e concepito per resistere anche alle sollecitazioni più estreme, tipiche della guida in fuoristrada.

La sua formulazione esalta al massimo le proprietà del sistema LCC (Load Carrying Capacity): azione antiusura, untuosante, EP e componenti modificatori dell'attrito.

Particolarmente significativa risulta la performance all'attritometro, che mostra in modo inequivocabile la notevole capacità di **ROTHEN GT1evo** di aderire alle superfici metalliche proteggendole dai fenomeni di usura.

**ROTHEN GT1evo** riesce a garantire la massima lubrificazione anche in caso di forti pendenze.

## APPLICAZIONI

Ideale per motori turbo diesel e benzina ad alte prestazioni, **ROTHEN GT1evo** non contiene cloro, è esente da polveri e composti inorganici in dispersione ed è completamente solubile in tutti i lubrificanti in commercio.

**ROTHEN GT1evo** può essere impiegato come additivo superlubrificante in una vasta gamma di oli. È particolarmente consigliato nei casi seguenti:

- abbassamento di prestazione causato da eccessiva e/o precoce usura;
- eccessiva rumorosità degli organi lubrificati;
- prolungamento della vita in servizio del motore;
- utilizzo estremo del fuoristrada.

## IMPIEGO

Il prodotto va aggiunto direttamente al lubrificante in uso nella percentuale del 10%. **ROTHEN GT1evo** è compatibile sia con lubrificanti a base minerale sia con quelli di sintesi (poliglicoli esclusi).

## PRESTAZIONI

### Capacità di sostenere il carico

**ROTHEN GT1evo** permette di formare uno strato protettivo che impedisce il contatto tra le asperità delle superfici metalliche, anche nei più severi regimi di lubrificazione (alte temperature e alti carichi) e condizioni di lavoro.

### Spiccate caratteristiche EP

**ROTHEN GT1evo** aumenta la capacità dell'olio di interagire chimicamente con le superfici metalliche, dando luogo alla formazione di composti inorganici a basso coefficiente di attrito che assicurano una più contenuta dissipazione di calore. Questo determina un minor aumento di temperatura di esercizio dell'olio, che si traduce in un rallentamento dei processi di degradazione ossidativi del lubrificante stesso.

Queste proprietà specifiche portano a una maggior durata dell'olio, considerevole risparmio energetico e minor formazione di specie acide e conseguente inibizione dei processi corrosivi.

### Elevata polarità

L'uso di **ROTHEN GT1evo** assicura uno strato protettivo sulle superfici metalliche che rimane ancorato tenacemente, anche in presenza di carichi molto elevati e addirittura nei casi in cui viene a mancare l'apporto di lubrificante, evitando grippaggi e usure dannose.

## CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

CARATTERISTICA	UNITÀ di MISURA	METODO	ESITO
Densità a 15°C	Kg/l	ASTM D 1298	0,926
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D 93	>200
Viscosità a 40°C a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	94,4 11,9
Indice di viscosità			117

(\*): valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.