



# ROTHEN EVOLUZIONE CLEANER

## Additivo per gasolio autotrazione

### DESCRIZIONE

**ROTHEN EVOLUZIONE CLEANER** è un fluido detergente appositamente studiato per la pulizia delle pompe, delle valvole, degli iniettori e della camera di scoppio di tutti i motori diesel, compresi quelli con sistemi di alimentazione ad alta pressione (common rail) senza dover ricorrere a nessun tipo di smontaggio di tali componenti.

Come additivo multifunzionale, è stato studiato anche per stabilizzare e proteggere il gasolio durante lunghi periodi di sosta, sia che si trovi in un serbatoio di stoccaggio sia in quello di un motore diesel inutilizzato.

### PROPRIETA'

- Pulisce e lubrifica pompe, iniettori e valvole del circuito di alimentazione;
- Rimuove i depositi della combustione;
- Abbatte le emissioni e la fumosità allo scarico;
- Riduce la rumorosità e il battito del motore;
- Ridona efficienza al motore;
- Potere protettivo e detergente;
- Aumento del numero di cetano;
- Assenza di ceneri (a vantaggio delle marmitte catalitiche).

### BENEFICI

L'uso regolare di **ROTHEN EVOLUZIONE CLEANER** apporta i seguenti benefici:

- ✓ Riduzione del consumo di carburante (2-3%);
- ✓ Aumento della potenza e della prestazione del motore;
- ✓ Miglioramento dell'impatto ambientale, grazie alla riduzione della fumosità;
- ✓ Eliminazione dei depositi acquosi che si formano nel serbatoio del veicolo durante il suo funzionamento.

### IMPIEGO

**ROTHEN EVOLUZIONE CLEANER** è raccomandato per tutti i sistemi di alimentazione diesel. Il trattamento va effettuato con il prodotto puro ogni 50-60 mila Km di percorrenza. Nel caso di iniettori particolarmente incrostati, il trattamento può essere convenientemente anticipato o in ragione del 2-5 ‰ (per mille) diluito nel carburante prima di fare rifornimento. Si consiglia un trattamento prima di sottoporre il veicolo a un controllo di fumosità.

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

CARATTERISTICA	METODO	UNITA' di MISURA	VALORE TIPICO
Densità a 20°C	ASTM D 1298	g/cm <sup>3</sup>	0,840
Punto di infiammabilità (PMCC)	ASTM D 93	°C	64

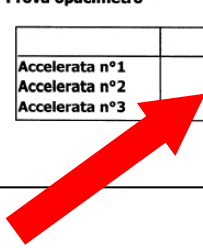
(\*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.





### REFERTI PROVA OPACIMETRO: PRE E POST TRATTAMENTO CON ROTHEN EVOLUZIONE CLEANER: RIDUZIONE DEL VALORE K IN ACCELERATA TRA IL 44% E IL 62%! FENOMENALE

<b>Centro revisione</b> A.C.A.T. SRL VIA C.A. DALLA CHIESA 18 20098 SAN GIULIANO MILANESE (MI)		<b>BOSCH</b> REFERTO PROVA OPACIMETRO		<b>Progressivo</b> <b>FV447PJ</b> <b>Esito</b> <b>REGOLARE</b>		
<b>Dati intestatario</b>						
<b>Dati veicolo</b>						
Targa	FV447PJ	Fabbrica e tipo	FORD FIESTA	Tara	---	
Telaio	WF0HXXWPJH7P11301	Tipo motore	F6JB	Massa complessiva	---	
Categoria int.	M1	Cilindrata	--- cm <sup>3</sup>	Massa rimorchiabile	---	
Omologazione		Alimentazione	Diesel	Km	80055	
Data immatr.	20/03/2008	Tempi motore	4Tempi	Numero cilindri	4	
		Tipo cambio	Meccanico	Numero scarichi	---	
<b>Dati ambientali</b>						
Temperatura	37 °C	Umidita relativa	50 %			
Pressione atmosferica	100,4 KPa	Velocita vento	0 m/s			
<b>Dati attrezzature</b>						
	<b>Marca e tipo</b>	<b>Omologazione</b>	<b>Numero di serie</b>	<b>Data scadenza</b>	<b>Versione software</b>	
OPACIMETRO	Robert Bosch GmbH RTM 430 New	OM00368EST001b/NET2	980011036	15/05/2020	2.0.6549.18991	
CONTAGIRI	TEXA RC3	OM00569f/NET2	GR4FT000249	16/05/2020	7.3.4	
<b>Prova opacimetro</b>						
		MCTNet v.200	Ora inizio	16:31:57	Ora fine	16:33:40
	<b>Valore K</b>	<b>Limite K</b>	<b>Temperatura olio motore</b> 82 °C ≥ 80 °C			
Accelerata n°1	0,9 m <sup>-1</sup>	≤ 2,5 m <sup>-1</sup>	<b>Giri motore minimi</b> 800 rpm			
Accelerata n°2	0,8 m <sup>-1</sup>	≤ 2,5 m <sup>-1</sup>	<b>Giri motore massimi</b> 3530 rpm			
Accelerata n°3	0,7 m <sup>-1</sup>	≤ 2,5 m <sup>-1</sup>	<b>Media valori K</b> ---			
Esito prova opacimetrica determinata prendendo in considerazione le tre accelerate di pulizia come da 2010/48 UE						



<b>Centro revisione</b> A.C.A.T. SRL VIA C.A. DALLA CHIESA 18 20098 SAN GIULIANO MILANESE (MI)		<b>BOSCH</b> REFERTO PROVA OPACIMETRO		<b>Progressivo</b> <b>FV447PJ</b> <b>Esito</b> <b>REGOLARE</b>		
<b>Dati intestatario</b>						
<b>Dati veicolo</b>						
Targa	FV447PJ	Fabbrica e tipo	FIESTA FIESTA	Tara	---	
Telaio	WF0HXXWPJH7P11301	Tipo motore	F6JB	Massa complessiva	---	
Categoria int.	M1	Cilindrata	--- cm <sup>3</sup>	Massa rimorchiabile	---	
Omologazione		Alimentazione	Diesel	Km	80258	
Data immatr.	20/03/2008	Tempi motore	4Tempi	Numero cilindri	4	
		Tipo cambio	Meccanico	Numero scarichi	---	
<b>Dati ambientali</b>						
Temperatura	34 °C	Umidita relativa	47 %			
Pressione atmosferica	100,6 KPa	Velocita vento	0 m/s			
<b>Dati attrezzature</b>						
	<b>Marca e tipo</b>	<b>Omologazione</b>	<b>Numero di serie</b>	<b>Data scadenza</b>	<b>Versione software</b>	
OPACIMETRO	Robert Bosch GmbH RTM 430 New	OM00368EST001b/NET2	980011036	15/05/2020	2.0.6549.18991	
CONTAGIRI	TEXA RC3	OM00569f/NET2	GR4FT000249	16/05/2020	7.3.4	
<b>Prova opacimetro</b>						
		MCTNet v.200	Ora inizio	12:07:50	Ora fine	12:12:51
	<b>Valore K</b>	<b>Limite K</b>	<b>Temperatura olio motore</b> 80 °C ≥ 80 °C			
Accelerata n°1	0,5 m <sup>-1</sup>	≤ 2,5 m <sup>-1</sup>	<b>Giri motore minimi</b> 750 rpm			
Accelerata n°2	0,3 m <sup>-1</sup>	≤ 2,5 m <sup>-1</sup>	<b>Giri motore massimi</b> 3250 rpm			
Accelerata n°3	0,3 m <sup>-1</sup>	≤ 2,5 m <sup>-1</sup>	<b>Media valori K</b> ---			
Esito prova opacimetrica determinata prendendo in considerazione le tre accelerate di pulizia come da 2010/48 UE						

