

ROTHEN SPECIAL

Additivo per olio motore

DESCRIZIONE

ROTHEN SPECIAL è un preparato multifunzionale costituito da additivi antiossidanti, antiusura, detergenti, modificatori di attrito e da polimeri a elevata resistenza al taglio. E' stato appositamente studiato per il trattamento di motori usurati sia diesel che benzina, anche della nuova generazione.

APPLICAZIONI

ROTHEN SPECIAL può essere usato come additivo multifunzionale sia per motori diesel che per quelli a benzina.

E' particolarmente consigliato nei casi seguenti:

- abbassamento di prestazione causato da eccessiva e/o precoce usura;
- elevato livello di rumorosità del motore;
- diminuzione della pressione ed eccessivo consumo di olio;
- eccessiva fumosità allo scarico;
- perdita di compressione.

L'uso regolare del prodotto previene il verificarsi degli inconvenienti sopra riportati assicurando una maggior percorrenza e durata del motore.

IMPIEGHI

Il prodotto va aggiunto direttamente al lubrificante in uso nella percentuale del 20-30%.

ROTHEN SPECIAL è compatibile sia con lubrificanti a base minerale sia con quelli di sintesi.

PRESTAZIONI

Spiccata detergenza

I detergenti presenti nel pacchetto di additivazione consentono di ripristinare la riserva di basicità indispensabile per la neutralizzazione degli acidi forti, provenienti dalla combustione, evitando una precoce usura chimica (*fretting corrosion*).

Potere antiossidante

ROTHEN SPECIAL rinnova la capacità del lubrificante di bloccare i processi di ossidazione che provocherebbero una sua degradazione irreversibile con perdita delle prestazioni fondamentali.

Aumento dell'indice di viscosità

I polimeri caratterizzati da una elevata resistenza al taglio aumentano la capacità del lubrificante di contenere la diminuzione della viscosità a seguito di un aumento della temperatura. Aumenta conseguentemente la tenuta a caldo, si riducono i trafileamenti, si migliora la compressione e si riducono i consumi. Anche l'eventuale rumorosità ne trarrebbe un certo beneficio.

Friction modifier e antiusura

La capacità di ridurre l'attrito assicura un migliore rendimento del motore e un risparmio energetico.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE: (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	METODO	ESITO
Densità a 15°C	Kg/l	ASTM D 1298	0.900
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D 93	>200
Viscosità a 25°C a 40°C	mm ² /s	ASTM D 445	520 310

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.