

## ROTHEN STARK Additivo per olio trasmissioni

### DESCRIZIONE

**ROTHEN STARK** è un preparato multifunzionale costituito da additivi antiusura, untuosanti, modificatori di attrito e da polimeri a elevata resistenza al taglio. E' stato appositamente studiato per il trattamento degli organi di trasmissione in automezzi che presentino un funzionamento non ottimale.

### APPLICAZIONI

**ROTHEN STARK** può essere impiegato come additivo multifunzionale per il trattamento di cambi e differenziali di autovetture, autotreni, macchine da cantiere e agricoltura, equipaggiate con motori sia diesel che benzina.

E' particolarmente consigliato nei casi seguenti:

- abbassamento di prestazione causato da eccessiva e/o precoce usura;
- elevato livello di vibrazioni e di rumorosità del mezzo;
- eccessivo consumo di carburante.

L'uso regolare di **ROTHEN STARK** previene il verificarsi degli inconvenienti sopra riportati, assicurando una maggior percorrenza e durata degli organi della trasmissione.

### IMPIEGO

Il prodotto va aggiunto direttamente al lubrificante in uso nella percentuale del 20-30%.

**ROTHEN STARK** è compatibile e miscibile con tutti i lubrificanti per trasmissioni a base minerale.

### PRESTAZIONI

#### Proprietà untuosanti ed EP

La presenza di additivi ad elevate prestazioni untuosanti e per estreme pressioni consente di impartire al lubrificante al quale viene aggiunto caratteristiche positive che si traducono in maggior comfort di guida, facili innesti delle marce e guida più agile alle alte velocità e in caso di alti carichi.

#### Alto indice di viscosità

I polimeri caratterizzati da una elevata resistenza al taglio, presenti in **ROTHEN STARK**, consentono di ripristinare le caratteristiche viscosimetriche peggiorate a causa degli stress termici e meccanici, subiti dal lubrificante della trasmissione durante l'utilizzo.

#### Proprietà friction modifier e antiusura

La capacità di ridurre l'attrito assicura un migliore rendimento della trasmissione di potenza e un risparmio energetico che si traduce in una riduzione dei consumi di carburante. Gli additivi antiusura presenti proteggono gli organi usurati allungandone la vita media.

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Densità a 15°C	kg/l	0.865
Viscosità a 40°C a 100°C	cSt	97.1 15.1
Indice di viscosità	---	165
Punto di scorrimento	°C	-32

(\*):Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

