

ROTHEN

additivi



ROTHEN TURBO SYSTEM SPRAY

Prodotto detergente/sbloccante turbocompressori auto

DESCRIZIONE

ROTHEN TURBO SYSTEM SPRAY è un prodotto specifico per pulire e sbloccare i turbocompressori automobilistici sporchi.

Ristabilisce la potenza del turbo e il rapporto aria/carburante ottimale.

ROTHEN TURBO SYSTEM SPRAY risulta estremamente attivo nei confronti di ossidi, sporco, grasso e residui carboniosi.

Pur avendo un elevatissimo potere dissolvente, il prodotto non arreca alcun danno a elastomeri, materie plastiche, gomme e guarnizioni e, inoltre, non danneggia i sistemi di post trattamento dei gas di scarico (FAP/DPF).

PROPRIETA'

Non contiene acidi, silicani, solventi aromatici, clorurati, benzolo, etc..

Non contiene idrocarburi alogenati.

La confezione spray non contiene propellenti CFC regolati dal D.L. 549/92.

MODALITA' DI UTILIZZO

Avviare il motore e lasciarlo riscaldare.

Con il motore caldo, spruzzare il prodotto nel manicotto del sistema d'aspirazione.

Per motori benzina: accelerare il motore fino a 2000 giri. Per motori diesel non accelerare, lasciare il motore al minimo dei giri.

Spruzzare a brevi intervalli per evitare un aumento spontaneo dei giri e il battito del motore. Dopo ogni vaporizzazione, attendere che i giri si stabilizzino. Procedere con la pulizia fino a esaurimento del flacone.

Lasciare girare al minimo il motore per qualche minuto. Spegnerne il motore. Ricollegare il tubo di aspirazione.

Avviare il motore e successivamente accelerare il motore 5/10 volte, senza superare il limite di 3000 giri.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Aspetto	---	Liquido incolore
Odore	---	Pungente
Densità a 15°C	kg/l	0,795
Punto di infiammabilità	°C	> 35
KB Value a 25°C / 77°F (ASTM D1133-13)	---	> 85

(*) i valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione industriale e non costituiscono specifica, sono indicativi e possibili di variazioni e miglioramenti.

