

ROTHEN AKTION DPF FLUID

Pulitore per filtri antiparticolato e catalizzatori smontati

DESCRIZIONE

Additivo appositamente studiato per pulire il filtro antiparticolato FAP o DPF o il catalizzatore smontato.

ROTHEN AKTION DPF FLUID è uno pulitore liquido che pulisce il filtro antiparticolato intasato da fuliggini.

APPLICAZIONI

ROTHEN AKTION DPF FLUID può essere convenientemente utilizzato su tutti i filtri antiparticolato e su tutti i catalizzatori.

Il suo utilizzo garantisce il ripristino del funzionamento ottimale del filtro, permettendo così un prolungamento della sua durata e il massimo abbattimento del particolato.

MODALITA' D'USO

ROTHEN AKTION DPF FLUID va diluito con acqua corrente in rapporto 1 : 5 (250 ml di pulitore in 1,25 lt di acqua). Per facilitare l'operazione, è possibile utilizzare anche una bottiglia di acqua minerale in plastica.

Il contenuto del flacone da 250ml è sufficiente per 1 trattamento.

Economia di utilizzo:

Grazie ai potenti detergenti, il pulitore può essere notevolmente diluito.

Con 5 litri di prodotto possono essere puliti da 10 filtri completamente intasati (doppia pulizia) a 20 filtri mediamente intasati.

Si consiglia di otturare una estremità del filtro e di riempirlo con la miscela pulitore/acqua.

Agitare energicamente e con cura per assicurare una buona distribuzione della miscela nel filtro.

Dopo aver lasciato agire per almeno 30-60 minuti, agitare nuovamente e svuotare il filtro nel raccogliore dell'olio esausto.

Se il filtro appare già pulito, si potranno eliminare le ultime tracce di sporcizia con semplice acqua corrente; in caso contrario, ripetere l'operazione.

PRESTAZIONI

ROTHEN AKTION DPF FLUID assicura eccellenti prestazioni di pulizia: i detergenti presenti nel pacchetto degli additivi garantiscono lo scioglimento dei depositi induriti di fuliggini e di altri residui della combustione. L'acqua raccoglie i depositi sciolti e li tiene in sospensione.

BENEFICI

L'uso regolare di **ROTHEN AKTION DPF FLUID** consente di:

- Ripristinare la funzionalità del filtro FAP o catalizzatore completamente intasato;
- Ridurre i tempi dell'intervento di riparazione;
- Garantire la potenza e la prestazione del motore;
- Aumentare la durata del motore.