

# ROTHEN



additivi

## **ROTHEN MOTOR CLEANER**

**Additivo per olio motore detergente concentrato  
specifico per la pulizia del circuito di lubrificazione  
di motori benzina/diesel**

### **DESCRIZIONE**

**ROTHEN MOTOR CLEANER** è un prodotto solvente ad alta concentrazione di disperdenti e detergenti ed esente da solventi aromatici, appositamente studiato per la pulizia del circuito di lubrificazione di motori e/o trasmissioni manuali. Questo prodotto rimuove i depositi che si possono formare a seguito delle condizioni operative imposte al motore, le quali dipendono dallo stile di guida.

**ROTHEN MOTOR CLEANER** libera valvole e pistoni dai prodotti della degradazione ossidativa, che interferiscono nell'operatività ottimale del motore causando lubrificazione insufficiente, maggior consumo di carburante, vari problemi di guidabilità e minor durata del veicolo.

### **PROPRIETA'**

- Alto potere solvente;
- Eccellente detergenza;
- Disperde morchie, lacche e detriti metallici;
- Neutralizza gli acidi: inibisce i fenomeni di corrosione;
- È compatibile con le guarnizioni;
- Libera le valvole da intasamenti;
- Allenta l'incollamento delle fasce elastiche sui pistoni;
- Mantiene la potenza e la naturale fluidità meccanica del motore;
- Contribuisce alla *fuel economy*;
- Protegge e preserva più a lungo lo stato di salute del motore.

**ROTHEN MOTOR CLEANER non contiene solventi aromatici.**

### **APPLICAZIONI**

**ROTHEN MOTOR CLEANER** è il fluido di scelta per intervenire abitualmente nelle operazioni di cambio olio e filtro su motori diesel e benzina di veicoli e impianti stazionari.

**ROTHEN MOTOR CLEANER** si presta a intervenire su intasamenti e incollamenti, tuttavia si consiglia di effettuare attività preventiva al fine di non incorrere in tali inconvenienti.

### **IMPIEGO**

Aggiungere in misura del 5-10% all'olio esausto nel circuito di lubrificazione del motore prima della sostituzione dello stesso.

- Portare il motore alla temperatura di regime;
- Spegnerne il motore e aggiungere **ROTHEN MOTOR CLEANER**;
- Avviare il motore mantenendolo a basso numero di giri;
- Attendere almeno 15 minuti circa per il ricircolo;
- Scaricare completamente il contenuto a motore caldo;
- Sostituire olio e filtro.



### STOCCAGGIO

L'imballo deve essere stoccato al coperto prevenendo le penetrazioni d'acqua, in particolare i fusti vanno posizionati orizzontalmente. Infine va evitata l'esposizione prolungata a temperature maggiori di 60°C e al gelo.

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	METODO	ESITO
Densità a 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D7042	0,89
TBN	Mg KOH/g	ASTM D2896	30
Punto di infiammabilità PMCC	°C	ASTM D93	> 60

(\*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

### AVVERTENZE

Si raccomanda di non indurre il motore a surriscaldamento e di utilizzare i dispositivi di sicurezza individuale e le indicazioni riportate sulla scheda di dati di sicurezza.